

SITRAFFIC PRISMA Pay & Display Machine

Una solida geometria di riferimento

Intelligent Traffic Systems

SIEMENS

Industrial Solutions and Services



Your Success is Our Goal

SITRAFFIC PRISMA: concentrato di solidità, estetica e tecnologia



SITRAFFIC® PRISMA è attualmente il migliore concentrato di tecnologia che l'industria del settore della sosta a pagamento sia in grado di offrire. L'ultima generazione dei parcometri Siemens non offre solo le caratteristiche standard, come la possibilità di effettuare pagamenti senza contanti, grazie all'utilizzo di carte a micro-chip ricaricabili, l'alimentazione tramite pannello solare o l'opzione multi-lingua, ma propone inoltre una moderna interfaccia utente, unita ad un design innovativo teso a stabilire nuovi standard in termini di convenienza ed economicità.

Grazie alla moderna interfaccia grafica, persino gli utenti stranieri trovano PRISMA facile da usare, anche in virtù dell'eventuale supporto offerto in caso di implementazione dell'opzione multi-lingua.

PRISMA fissa anche nuovi standard di convenienza riguardo ai cambi di tariffa. Il secondo display permette di elaborare qualsiasi variazione si rendesse opportuna agendo direttamente dal computer di centrale; in questo modo, la materiale sostituzione del frontalino (plastron) indicante le tariffe vigenti sui parcometri risulta essere un'operazione non più necessaria. Nel caso in cui le macchine non fossero collegate ad una rete GSM o GPRS, il trasferimento dei dati può avvenire, sempre con estrema velocità e semplicità, agendo direttamente sul parcometro mediante una tessera a micro-chip di parametrizzazione.

La caratteristica forma ed il particolare design fanno di PRISMA un vero e proprio "attiratore di sguardi", in quanto forniscono una superficie interessante per un settore che dall'immagine trae profitto: la pubblicità.

La possibilità aggiuntiva di utilizzare il parcometro come strumento pubblicitario permette a chi utilizza PRISMA di ammortizzare i costi di installazione molto più velocemente rispetto a quanto non accadrebbe con i parcometri tradizionali. L'effetto pubblicitario può essere ulteriormente potenziato stampando slogan personalizzabili o loghi sui biglietti di parcheggio emessi.



SITRAFFIC PRISMA
massima flessibilità nei pagamenti

Il pagamento con tessere a micro-chip elimina la noiosa ricerca delle monete, diminuendo la quantità di denaro contante maneggiato dall'utente.

Le monete possono ancora venir utilizzate in maniera tradizionale, così come eventuali borsellini elettronici, sempre più popolari, che, utilizzando la tecnologia del micro-chip, offrono grandi facilitazioni per la sosta all'interno del territorio comunale.

E' prevista la compatibilità con sistemi di borsellini elettronici e varie carte nazionali (tipo bancomat). L'uso delle tessere a micro-chip permette anche ai titolari della carta di ricaricare denaro sulle proprie tessere direttamente dai parcometri, nonché di accedere ad oltre cento pacchetti tariffari personalizzati, grazie all'estrema flessibilità del software di codifica delle tessere.



Tessere elettroniche a micro-chip

Carta di credito
"Banca Intesa"



Carta di credito
"BancoPosta"



Borsellino elettronico
"Minicash"





SITRAFFIC
PRISMA:
collegamento
dei terminali
via GSM/GPRS



Centro Servizi Siemens

- Messaggi di stato
- Assistenza tecnica e servizio post-vendita



Centrale di controllo gestore

- Messaggi di stato
- Dati di pagamento
- Statistiche



Centrale di controllo pagamenti

- Dati di pagamento derivanti dalle transazioni elettroniche

La connessione alla rete GSM o GPRS consente il costante aggiornamento sullo stato operativo dei parcometri installati, l'analisi dei pagamenti ed assicura il monitoraggio completo delle aree di sosta.

Tale peculiarità consente a PRISMA di valutare i vari stadi potenziali di anomalia, prima che essi determinino un fermo macchina, con conseguente disservizio e danno economico. Eventi, quali l'imminente esaurimento della carta, il raggiungimento del livello di cassa preimpostato, lo scarso livello di carica della batteria, saranno segnalati mediante un messaggio di stato indirizzabile verso il supporto prescelto (PC di centrale o telefono cellulare).

Oltre ai suddetti messaggi di allarme, il collegamento alla rete GSM/GPRS permette l'acquisizione e l'archiviazione dei

dati di cassa, inviabili fino ad otto centrali differenti. Il sistema di trasmissione, interamente ingegnerizzato da Siemens (parcometro, modem, software), garantisce la massima qualità ed affidabilità del processo di comunicazione. I dati infatti vengono trasferiti senza passaggi intermedi direttamente dal parcometro alla centrale prescelta, escludendo le persone non autorizzate all'accesso. Il terminale inoltre è preimpostato per la trasmissione di dati di sosta utili alla successiva elaborazione di statistiche mirate ad un'analisi allargata del territorio oggetto dello studio.

Naturalmente, la comunicazione non è unidirezionale; ad esempio è possibile trasmettere, verso il PRISMA dalla centrale, tutte le impostazioni di parametrizzazione.

Siemens, avvalendosi di agenzie territoriali e di centri servizi capillarmente distribuiti sul territorio nazionale, è in grado di offrire al Cliente, oltre all'assistenza post-vendita, servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché pacchetti full service.

Il Cliente che dovesse scegliere la tecnologia Siemens come strumento per lo svolgimento della propria attività, potrà avvalersi dell'esperienza consolidata anche dei Gestori Siemens già operanti sul territorio, i quali collaborano con la nostra società all'implementazione ed allo sviluppo del prodotto e dei nuovi progetti professionali di traffic management.

Cos'altro ha da offrire SITRAFFIC PRISMA

Massima qualità al giusto prezzo

PRISMA è un prodotto Siemens e, come tale, garantisce robustezza, longevità, affidabilità, flessibilità di adattamento e facile maneggevolezza. Il nostro prodotto è il risultato di un costante impegno per assicurare al Cliente le seguenti caratteristiche migliorative rispetto al prodotto tradizionale:

- robustissima carpenteria in acciaio inossidabile
- affidabile tecnologia modulare integrabile ed ampliabile secondo le singole esigenze del momento
- compatibilità con altri prodotti Siemens facenti parte della stessa rete di servizio (gestione semaforica, videosorveglianza, pannelli informativi all'utente, sistemi di rilevazione dati di traffico, etc.)

Semplicità di intervento

Il design modulare dei componenti assicura semplicità di intervento al personale operativo e di servizio durante le operazioni di manutenzione.

Alimentazione eco-compatibile

Sono disponibili diverse modalità di alimentazione: a rete (220V) e a pannello solare. Quest'ultimo è disponibile nelle due versioni: pannello solare esterno montato su palo e pannello solare integrato sulla sommità del parcometro. Tutte le unità dispongono di una batteria di riserva completamente ricaricabile, che garantisce il funzionamento del parcometro anche in caso di temporanea interruzione dell'alimentazione esterna.

Interfaccia ad infrarossi (opzionale)

Eventuali nuovi dati di parametrizzazione, dati di pagamento e dati statistici possono essere trasferiti anche con un'interfaccia ad infrarossi, mediante il software "CityMobile", per computer palmari, il quale è integrabile con i più comuni software di gestione delle sanzioni presenti in commercio. E' possibile archiviare ed elaborare ulteriormente i dati estrapolati su di un PC.



Massimo grado di protezione ed affidabilità contro gli atti vandalici ed i tentativi di effrazione

- Gli sportelli del parcometro sono bloccati per mezzo di un sistema brevettato di chiusura meccanica ad accoppiamento multiplo.
- Due compartimenti separati dividono nettamente il vano tecnico dal vano cassa.
- Sistema di chiusura del preselettore monete, operativo unicamente quando le monete vengono inserite durante il periodo di attività del parcometro.
- Sistema di selezione e controllo delle monete introdotte, con restituzione dei conii non ammessi ed innovativa soluzione di sbloccaggio elettromeccanico del canale monete da eventuali corpi estranei (cosiddetta Funzione di Coin Jam Detection).
- Possibilità di test e verifica dello stato di funzionamento del parcometro da parte dell'operatore all'atto dell'apertura del vano tecnico, agendo semplicemente sui tasti piezo-elettrici esterni.
- Carpenteria esterna in acciaio inox verniciato, che offre un'alta protezione contro gli agenti atmosferici, nonché contro gli atti vandalici mirati a graffiare o imbrattare la struttura.

Secondo display a messaggio variabile

Il display espone i giorni e gli orari di pagamento e congiuntamente informa il pubblico in tempo reale circa le tariffe speciali dedicate alle diverse categorie di utenza.

Selezione tariffe

Le diverse tariffe possono essere selezionate dall'utente mediante un apposito pulsante (TT). Inoltre è possibile creare ad hoc gruppi di tariffe gestibili con chip card per differenti tipologie di utenza quali residenti, commercianti, pendolari, etc.

Cappello retroilluminato (opzionale)

E' possibile programmare l'orario di accensione del segnale di parcheggio (P) montato sulla sommità del parcometro durante tutto l'arco dell'anno. Questa opzione è attivabile solo per terminali alimentati a 220V.

Inserimento in remoto delle impostazioni di parametrizzazione (opzionale)

Dalla centrale di controllo, tramite il software CityControl, è possibile inviare direttamente su SITRAFFIC PRISMA tutte le impostazioni di funzionamento desiderabili, quali cambiamenti immediati di tariffa, variazioni dei testi sui display, ed eventuali altre variazioni dei dati di parametrizzazione della macchina stessa. In questo modo non è più necessario né cambiare o riprogrammare la Eprom, né intervenire direttamente sul parcometro.

SITRAFFIC PRISMA – Dati tecnici

Struttura base

Elettronica di comando	Microprocessore
Acquisizione dei dati	Dati relativi all'apparecchiatura nella memoria Flash Dati relativi alle transazioni di pagamento tramite batteria al litio (durata 10 anni)
Unità stampa	Stampante termica Monitoraggio ottico percorso carta Taglierina carta per tagli completi o parziali Rotoli carta termica Siemens da 350 m
Unità moneta	Blocco elettronico fessura inserimento monete Dispositivo di controllo elettronico per 16 tipi di conii differenti Precassa per max. 32 monete
Display	Display LCD, retro-illuminato, 2 x 20 caratteri, altezza caratteri 9 mm e Display LCD, retro-illuminato, 4 x 20 caratteri, altezza caratteri 4,7 mm
Elementi di comando	Tasti piezo-elettrici
Cassa moneta	Cassaforte estraibile in acciaio inox con serratura doppia e chiusura separata Capienza: 5 litri

Armadio esterno

Materiale	Acciaio inox verniciato ad elevata resistenza
Superficie esterna	Colore blu, RAL 5017 (possibili vernici di colore diverso a richiesta)
Dimensioni	Triangolo isoscele 500 mm Altezza: 1770 mm senza cappello "P", 2000 mm con cappello "P"
Peso a seconda della versione	Ca. 95–120 Kg, variabile in base alle diverse configurazioni

Alimentazione

Versione collegata all'alimentazione pubblica / versione collegata in rete	230 Vac/50 Hz e 110VAC/60 Hz 12 Vdc, circa 4 mA in funzionamento stand-by Potenza assorbita 20 W in funzionamento di carica Accumulatore 12V/7,2 Ah o 26 Ah
Versione a pannello solare	12 Vdc, circa 4 mA in funzionamento stand-by Pannello solare da 12V/15 W-25 W Accumulatore 12V/65 Ah
Versione con accumulatore (batteria)	12 Vdc, circa 4 mA in funzionamento stand-by Accumulatore 12V/65 Ah

Condizioni ambientali

Temperatura di funzionamento	Da -25 °C /-15 °C (con/senza funzione riscaldatore) fino a +55 °C
Tasso di umidità	Conforme alla IEC 68
Compatibilità elettromagnetica	Conforme alle norme CE
Funzione	Conforme alla EN 12414

I parcometri qui riprodotti raffigurano in parte delle versioni con equipaggiamenti speciali. Consegna soggetta a disponibilità; salvo modifiche tecniche.

Siemens S.p.A.
Industrial Solutions and Services
Intelligent Traffic Systems
Via Vipiteno, 4
I-20128 MILANO
Tel: 02 243 62931
Fax 02 243 64028

www.siemens.it/is

Le informazioni contenute nella presente brochure si riferiscono unicamente a descrizioni o a caratteristiche prestazionali generali che potrebbero non risultare sempre pertinenti, nella forma qui descritta, alla specifica applicazione concreta richiesta o che potrebbero venir modificati la seguito di ulteriori sviluppi dei singoli prodotti. Le caratteristiche prestazionali desiderate sono vincolanti solo qualora vengano espressamente concordate a seguito della stipulazione di un regolare contratto.

©Siemens AG 2004 All Rights Reserved

Nr. d'ord.: E10003-A800-W7-V1-7200
Printed in Germany
Dispo-Nr.: 22300 K-Nr. 41000
CTSRTX520M14 WS 03051.
Salvo modifiche