

SITRAFFIC CITY 5 Pay & Display Machine

Intelligent Traffic Systems

SIEMENS

Industrial Solutions and Services



Your Success is Our Goal

SITRAFFIC CITY5

L'ultima generazione di terminali per la gestione della sosta

Dall'introduzione del vecchio parcometro, le richieste di chi gestisce aree adibite alla sosta sono mutate considerevolmente. Per far fronte a esigenze nuove e sempre più mirate, l'ultima generazione di terminali adibiti alla gestione della sosta viene ad essere collegata da una rete radio-mobile, viene monitorizzata e controllata a livello centrale, invia quotidianamente messaggi e dati relativi al proprio stato operativo e gestisce le entrate dei clienti a livello elettronico: senza l'utilizzo di contanti, in diverse divise straniere, tramite carte elettroniche o eventuali borsellini elettronici o in maniera tradizionale, utilizzando le consuete monete.

Il terminale per la gestione della sosta SITRAFFIC® CITY 5 prodotto da Siemens rappresenta il migliore concentrato di tecnologia che l'industria del settore della sosta a pagamento sia in grado di offrire.

La prima cosa che balza all'occhio guardando un parcometro SITRAFFIC CITY 5 e paragonandolo con altri dispositivi per la gestione della sosta è il suo design accattivante. Pur avendo un design del tutto moderno, si inserisce perfettamente all'interno del panorama cittadino – una caratteristica, questa, che

è destinata ad essere molto gradita alle autorità competenti che vogliono poter guardare con orgoglio all'aspetto gradevole delle proprie città.

Il nuovo terminale CITY 5 di Siemens è parte integrante del sistema di controllo del traffico SITRAFFIC



Facilità d'utilizzo:
la parola chiave
per risultare graditi
all'utenza

La maggior parte delle persone al giorno d'oggi ha realizzato che la sosta a pagamento sta diventando sempre più una realtà, ma esiste comunque sempre l'inevitabile frustrazione di scoprire all'ultimo minuto di non avere le monete a sufficienza da inserire nel parcometro. Fortunatamente, il parcometro SITRAFFIC CITY 5 non "fa lo schizzinoso" ed è in grado di accettare diverse modalità di pagamento, che siano contanti, carte elettroniche, borsellini elettronici o tessere a micro-chip. Questo porta con sé un ulteriore vantaggio: il contante "elettronico" viene trasmesso direttamente al conto corrente bancario del Cliente tramite un trasferimento dati via radio e risulta così immediatamente disponibile.

Un'interfaccia estremamente facile da utilizzare con tasti piezo-elettrici fornisce informazioni sulle varie opzioni di pagamento disponibili.

Il pagamento con tessere a micro-chip elimina la noiosa ricerca delle monete, diminuendo la quantità di denaro contante maneggiato dall'utente.

Le monete possono ancora venir utilizzate in maniera tradizionale, così come i borsellini elettronici, sempre più popolari, che, utilizzando la tecnologia del micro-chip, offrono grandi facilitazioni per la sosta all'interno del territorio comunale.

E' prevista la compatibilità con sistemi di borsellini elettronici e varie carte nazionali (tipo bancomat). L'uso delle tessere a micro-chip permette anche ai titolari della carta di ricaricare denaro sulle proprie tessere direttamente dai parcometri, nonché di accedere ad oltre cento pacchetti tariffari personalizzati, grazie all'estrema flessibilità del software di codifica delle tessere.



Sicurezza estrema – per non lasciare scampo a ladri e vandali

Il SITRAFFIC CITY 5 non ha degli obiettivi facili da colpire sui quali eventuali vandali possono scaricare la propria rabbia. La struttura esterna in acciaio inox dello spessore di 2,5 mm è praticamente "a tenuta stagna". La superficie saldata è completamente liscia e tutte le parti sensibili sono protette da serrature o ricoperte da plastica extra-resistente.

E potete dimenticarvi anche del problema delle monete contraffatte. L'utilizzo di selettori e pre-selettori elettronici, una chiusura doppia per il prelievo della cassaforte e lo svuotamento della stessa e numerosi altri dispositivi di sicurezza sono in grado di portare anche il più abile dei truffatori alla disperazione.

SITRAFFIC CITY 5:
massima flessibilità
nei pagamenti



Tessere elettroniche a micro-chip

Carta di credito
"Banca Intesa"



Carta di credito
"BancoPosta"



Borsellino elettronico
"Minicash"



Collegamento dei terminali via rete GSM/ GPRS e pacchetti software di centrale: una musica per le orecchie dei gestori della sosta a pagamento

Centro Servizi Siemens

- Messaggi di stato
- Assistenza tecnica e manutenzione

Centrale di controllo gestore

- Messaggi di stato
- Dati di pagamento
- Statistiche

Centrale di controllo pagamenti

- Dati di pagamento derivanti dalle transazioni elettroniche
- Dati di pagamento dai borsellini elettroniche

La connessione alla rete GSM o GPRS consente il costante aggiornamento sullo stato operativo dei parcometri installati, l'analisi dei pagamenti ed assicura il monitoraggio completo delle aree di sosta.

Tale peculiarità consente a SITY 5 di valutare i vari stadi potenziali di anomalia, prima che essi determinino un fermo macchina, con conseguente disservizio e danno economico. Eventi, quali l'imminente esaurimento della carta, il raggiungimento del livello di cassa preimpostato, lo scarso livello di carica della batteria, saranno segnalati mediante un messaggio di stato indirizzabile verso il supporto prescelto (PC di centrale o telefono cellulare).

Oltre ai suddetti messaggi di allarme, il collegamento alla rete GSM/GPRS per-

mette l'acquisizione e l'archiviazione dei dati di cassa, inviabili fino ad otto centrali differenti. Il sistema di trasmissione, interamente ingegnerizzato da Siemens (parcometro, modem, software), garantisce la massima qualità ed affidabilità del processo di comunicazione. I dati infatti vengono trasferiti senza passaggi intermedi direttamente dal parcometro alla centrale prescelta, escludendo le persone non autorizzate all'accesso. Il terminale inoltre è preimpostato per la trasmissione di dati di sosta utili alla successiva elaborazione di statistiche mirate ad un'analisi allargata del territorio oggetto dello studio.

Naturalmente, la comunicazione non è unidirezionale; ad esempio è possibile trasmettere, verso il Prisma dalla cen-

trale, tutte le impostazioni di parametrizzazione.

Siemens, avvalendosi di agenzie territoriali e di centri servizi capillarmente distribuiti sul territorio nazionale, è in grado di offrire al Cliente, oltre all'assistenza post-vendita, servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché pacchetti full service.

Il Cliente che dovesse scegliere la tecnologia Siemens come strumento per lo svolgimento della propria attività, potrà avvalersi dell'esperienza consolidata anche dei Gestori Siemens già operanti sul territorio, i quali collaborano con la nostra società all'implementazione ed allo sviluppo del prodotto e dei nuovi progetti professionali di traffic management.

Sfruttare l'energia del sole...

Massima qualità al giusto prezzo

SITRAFFIC SITY 5 è un prodotto Siemens e, come tale, garantisce robustezza, longevità, affidabilità, flessibilità di adattamento e facile maneggevolezza. Il nostro prodotto è il risultato di un costante impegno per assicurare al Cliente le seguenti caratteristiche migliorative rispetto al prodotto tradizionale:

- robustissima carpenteria in acciaio inossidabile
- affidabile tecnologia modulare integrabile ed ampliabile secondo le singole esigenze del momento
- compatibilità con altri prodotti Siemens facenti parte della stessa rete di servizio (gestione semaforica, videosorveglianza, pannelli informativi all'utente, sistemi di rilevazione dati di traffico, etc.)

Semplicità di intervento

Il design modulare dei componenti assicura semplicità di intervento al personale operativo e di servizio durante le operazioni di manutenzione.

Alimentazione eco-compatibile

Sono disponibili diverse modalità di alimentazione: a rete (220V) e a pannello solare. Quest'ultimo è disponibile nelle due versioni: pannello solare esterno montato su palo e pannello solare integrato sulla sommità del parcometro. Tutte le unità dispongono di una batteria di riserva completamente ricaricabile, che garantisce il funzionamento del parcometro anche in caso di temporanea interruzione dell'alimentazione esterna.

Interfaccia ad infrarossi (opzionale)

Eventuali nuovi dati di parametrizzazione, dati di pagamento e dati statistici possono essere trasferiti anche con un'interfaccia ad infrarossi, mediante il software "CityMobile", per computer palmari, il quale è integrabile con i più comuni software di gestione delle sanzioni presenti in commercio. È possibile archiviare ed elaborare ulteriormente i dati estrapolati su di un PC.

Massimo grado di protezione ed affidabilità contro gli atti vandalici ed i tentativi di effrazione

- Gli sportelli del parcometro sono bloccati per mezzo di un sistema brevettato di chiusura meccanica ad accoppiamento multiplo.
- Due compartimenti separati dividono nettamente il vano tecnico dal vano cassa.
- Sistema di chiusura del preselettore monete, operativo unicamente quando le monete vengono inserite durante il periodo di attività del parcometro.
- Sistema di selezione e controllo delle monete introdotte, con restituzione dei conii non ammessi ed innovativa soluzione di sbloccaggio elettromeccanico del canale monete da eventuali corpi estranei (cosiddetta Funzione di Coin Jam Detection).
- Possibilità di test e verifica dello stato di funzionamento del parcometro da parte dell'operatore all'atto dell'apertura del vano tecnico, agendo semplicemente sui tasti piezo-elettrici esterni.
- Carpenteria esterna in acciaio inox verniciato, che offre un'alta protezione contro gli agenti atmosferici, nonché contro gli atti vandalici mirati a graffiare o imbrattare la struttura.

Secondo display a messaggio variabile

Il display espone i giorni e gli orari di pagamento e congiuntamente informa il pubblico in tempo reale circa le tariffe speciali dedicate alle diverse categorie di utenza.

Selezione tariffe

Le diverse tariffe possono essere selezionate dall'utente mediante un apposito pulsante (TT). Inoltre è possibile creare ad hoc gruppi di tariffe gestibili con chip card per differenti tipologie di utenza quali residenti, commercianti, pendolari, etc.

Inserimento in remoto delle impostazioni di parametrizzazione (opzionale)

Dalla centrale di controllo, tramite il software CityControl, è possibile inviare direttamente su SITRAFFIC SITY 5 tutte le impostazioni di funzionamento desiderabili, quali cambiamenti immediati di tariffa, variazioni dei testi sul display, ed eventuali altre variazioni dei dati di parametrizzazione della macchina stessa. In questo modo non è più necessario né cambiare o riprogrammare la Eprom, né intervenire direttamente sul parcometro.

Scelta della lingua

Tramite un apposito pulsante, è possibile selezionare fino a 4 lingue diverse: inglese, francese, spagnolo e tedesco, in aggiunta alla lingua base liberamente programmabile.



SITRAFFIC SITY 5 – Dati tecnici

Struttura base

Electronica di comando	Microprocessore
Acquisizione dei dati	Dati relativi all'apparecchiatura nella memoria Flash Dati relativi alle transazioni di pagamento tramite batteria al litio (durata 10 anni)
Unità stampa	Stampante termica Monitoraggio ottico percorso carta Taglierina carta per tagli completi o parziali Rotoli carta termica Siemens da 350 m
Unità moneta	Introduttore monete elettronico Selettore monete elettronico per 16 tipi di conii differenti Precassa per max. 32 monete
Display	Display LCD, retro-illuminato, 2 x 20 caratteri, altezza caratteri 9 mm e Display LCD, retro-illuminato, 4 x 20 caratteri, altezza caratteri 4,7 mm
Elementi di comando	Tasti piezo-elettrici
Cassa moneta	Cassaforte in acciaio inox con serratura doppia e chiusura separata Capienza: 5 litri

Armadio esterno

Materiale	Acciaio inox verniciato ad elevata resistenza
Superficie esterna	Grigio argentato, RAL 9006 (possibile versione bicolore e verniciature speciali a richiesta)
Dimensioni (h x b x p)	1770 x 450 x 280 mm
Peso complessivo	Ca. 95-120 Kg, variabile in base alle diverse configurazioni

Alimentazione elettrica

Versione collegata all'alimentazione pubblica / versione collegata in rete	230 Vac/50 Hz 12 Vdc, circa 4 mA in funzionamento stand-by Potenza assorbita 20 W in funzionamento di carica Accumulatore 12V/7, 2 Ah 0 65 Ah
Versione ad energia solare	12 Vdc, circa 4 mA in funzionamento stand-by Pannello solare 12V/20W Accumulatore 12V/65 Ah
Versione con accumulatore	12 Vdc, circa 4 mA in funzionamento stand-by Accumulatore 12V/65 Ah

Condizioni ambientali

Temperatura di funzionamento	Da -25 °C /-15 °C (con/senza funzione riscaldatore) fino a +55 °C
Classe di umidità	Conforme alla IEC 68
Compatibilità elettromagnetica	Conforme alle norme CE
Funzione	Conforme alla EN 12414

I parcometri qui riprodotti raffigurano in parte delle versioni con equipaggiamenti speciali. Consegna soggetta a disponibilità; salvo modifiche tecniche.

Siemens S.p.A.
Industrial Solutions and Services
Intelligent Traffic Systems
Via Vipiteno, 4
I-20128 MILANO
Tel: 02 243 62931
Fax 02 243 64028

www.siemens.it/is

Le informazioni contenute nella presente brochure si riferiscono unicamente a descrizioni o a caratteristiche prestazionali generali che potrebbero non risultare sempre pertinenti, nella forma qui descritta, alla specifica applicazione concreta richiesta o che potrebbero venir modificati la seguito di ulteriori sviluppi dei singoli prodotti. Le caratteristiche prestazionali desiderate sono vincolanti solo qualora vengano espressamente concordate a seguito della stipulazione di un regolare contratto.

©Siemens AG 2004 All Rights Reserved

Nr. d'ord.: E10003-A800-W19-V1-7200
Printed in Germany
Dispo-Nr.: 22300 K-Nr. 41000
CTSRX520M13 WS 03051.
Salvo modifiche